

אלוף (מיל') בני פلد איןנו

קווים לדיוון של לוחם-מפקץ מזן מיוחד

אבייתר ברצון

עשרה שנה אחר כך, במלחת יום הכנירים, הוא פיקד על חיל־האוויר. יורם, בן החטיס, נטה את מטוסו בתקיפה של מטוסים מצריים. למרות שידע על המבצע לחילוצו של יורם, המשיך אלוף פلد לפקד על מבצעי החיל, כשהוא נושא כמושה בתוכו את חרדת האב. הסיפור הזה מעיד יותר מכל, לדעתו, על החומרים מהם קורץ האלוף המנוח. פלאה אנושית — כמו כן הוא. היה אדם וגם מפקד, שידע היטב לעשות סדר עדיפות אישית ולأומני. גם כשפקעו מיתרים, המשיך לנצח על המנגינה של



חיל־האוויר, ולהובילו קדימה.

יותר מכל היה ראיון אלוף (מיל') בני פلد, בעל הראייה החודה והgingon החבריא, ל'פרס ישראלי' על תרומתו המכרעת לביטחון ישראל ולכושר הרתעתה. את נימוקי לוועדת הפרס אני משתיית על תפוקודו כמפקד חיל־האוויר וכחבר במטכ"ל בתקופה קשה

בָּנִי פֶלְד היה מZN מיוחד — צבר שורי, יהודי חדש בלי מרכאות, שעשה בכל מאודו למען הקמת מדינת ישראל ולביצורה. בצוואתו, ביקש מיזמי חילוצו לצצלל עם מותו בפעמון, ולמתעניינים לומר, כי אות הוא שמת יהודי אשר האמין כי ניתן להקים מדינה יהודית, וטענה.

בני פلد היה האחרון בדור תש"ח שפיקד על חיל־האוויר. הוא היה מנהיג, שהוביל ביישרתו ובבגינותו את החיל מבירה עמיקתה של תשרי ה'יתשל"ד, לאיגרא רמא של סיומו ה'יתשם"ב, מכיוון

שהיה גאון, נדיב ואכזר — כפי שמניג צרך להיות. פلد היה סמל לדוגמה אישית. כרב־סרן, הופל מטוסו בתוקפו את המערך המצרי בראש נצני בקרבת שארם אשייח' במהלך מלחמת סיני. פצע, הוא נמלט ממרדף מצרי משך שעות רבים — עד שהחולץ בידי מטוס קל. מחלכו זכה על כך בצל"ש. שבע

שררו במטכ"ל בעת המלחמה. הוא ביקר את הנעשה במוצב הפיקוד העליון ואת האויריה שנשבה ממנו. אכן, כך אי אפשר לפקד על צבא במלחמה. בחיל האויר נעשו הדברים אחרת, והדבר הניב פירות אחרים לגמרי (גם בתחום הטיפול במשאב האנוש). הוא פיקד על החיל והניגו לפעילות אוירית – למרות כל הקשיים וחסר האבדות הקשות, שמשמעו מוחרפת בחיל שהנו גם קהילה משפחתייה. בשczרין, הוא היה קשוח וספרטני עד לאיימה. בשczרין, היה רך. מנגד רבת-משייתה על תזמורת טוביה יודע להפיק ממנו הרבה יותר מאשר הייתה מפיקה ללא מנצח, או עם מנצח רגיל. כיום אנו יודיעים כי במלחמות יום הכהפורים אייבד חיל האויר פחות טיסים בכל מאה גיחות מאשר במלחמות ששת הימים, הנחשבת להישgo הגודל מכל. אלא שההישג עלה בסערת הקרב, ביגון ובמלחמות היהודים שהביאה על צה"ל מלחמות השכל והכישלון.



בכך לא הם חלקו של פולד, וזה גודלתו. אחר המלחמה הוא הניג את החיל לתהיליך כאוב של הפekt לחקים. ביושר אינטלקטואלי, הניג את אנשיו לפירוק כל האירועים למרכיביהם, ולבחינה של כל המערכות. לאחר תהליך מתיש של לימוד נבנה חיל חדש לחלוין, שהתמודד עם האתגרים, קלט טכנולוגיות, מטוסים ומערכות, והגיע למערכה על שלום הגליל ביוני 1982 עם מערכת עיליה ומוחצת, שהביסה ללא עוררין את חיל האויר הסורי ואת סוללות הטילים שלו. השוואת ביצועי חיל האויר במערכות זו למבצעים המוגמורים של חילות היבשה ושל שאר חילות צה"ל, אומרת דרשנו.



بني פולד החל את דרכו האוירית במלחמות הקוממיות, כאיש צוות קרקע בשירות האויר. לאחר מכן עבר קורס טיס, והיה מראשו הטייסים העבריים בחיל. הוא הבין היטב את הצורך בידע טכנולוגי, והשלים את לימודי בטכניון. יחד עם זאת למד ניהול. המשולש לוחים-טכניולוג הניב אצלו ערך נוסף, סיועו שהיה לפולד פן נוסף: חסן של לוחם יהודי גאה. כהשורדים ניסו במלחמות יום הכהפורים לפגוע בשדה ומתקודז אך פגעו במנדל העמק, הוא הגיע בהפצצה אסטרטגיית מכאייה על המטכ"ל הסורי בדמשק. הפעם לא כשל המבצע עקב מודיעין לקוי, והסורים הבינו היטב את הרמז. בכך בנה פולד קשר חזק יותר ושהצטוו, כן יקשה עליו להפיק לקחים. אין דבר זה לממסד מופקת לקחים. ככל שהמסד

ו肃וורתה. אף פולד קיבל לידי את נס מפקד החיל לאחר שחיל האויר וצה"ל הובטו במלחמה ההתשה. גאות יתרה, שאנו וולול באויב הכריעו אותו. אחרי הניצחון הבהיר במלחמה שששת הימים, לא יכולנו לעכל את המכחה שספגנו מהמצרים, והגבנו בהערכתה. כן צה"ל וחיל האויר לא התכוונו כהלהה למלחמות יום הכהפורים. המצרים והטורקים לעומת זאת, הבינו היטב כי עליהם לנטרל את חיל האויר ואת השירות הישראלי, אם רצונם להצליח במערכה. במלחמות ההתשה כופף הטיל את כף המטוס (כבדי עוז ויצמן), ושהצענות הישראלים מסה בלקחים בנאלים שהצענו האמריקאים ממלחמות בדורות-זרחה אסיה. "מי שאינו לומד מן ההיסטוריה נזון לחזור עליה", לימד אותנו סנטיאנה. ואכן, העربים והישראלים חזרו על מה שהייתה במלחמות ההתשה – עד שנוצרה שעת הCorsair – עקב צילת התעלה, והשריון כבש סוללות נ"מ בגדרה המערבית של התעלה ("אפריקה") על מנת לפול דרך למוטסי חיל האויר.

بني פולד קיבל את חיל האויר ערבי מלחמות יום הכהפורים. צה"ל ומדינת ישראל לא ידעו עדין שהערבים כבר סיימו את תוכניותיהם למלחמה. כבר בראשית דרכו כמפקד החיל נקלע לסערה ציבורית, כאשר מטוסי חיל האויר הפלידו בפקודתו מטוס נושא לובי שחרדר לשמי סייני, ולא ענה להוראות מיוטטי. טוביל-תאש בלתי-נעימה לחלוין. עם פרוץ הקרבות הוכח ערכו המוסף. פולד ניצב כצוק מול משברים של מכות מבצעיות קשות ושל רוח נכאם, שאפפו את הכל. שלא כרב-ים שהזעקו מפה ומשם וכוח קסם פג מול האירועים, הוא ניצב בודד, קרידוח ושפוי בלב הסערה, וסוכך על חילו, שפוג אבודות ומחיה-נפש.

הוא תפקד; וכן, גם טעה. אבל גם צדק. תחת פיקודו ספג חיל האויר ביקורת קשה בגין מהציבור הישראלי, שלא הוכן למלחמה וציפה לשבור בקלות את העצומות לעربים. הציבור הזה, שהמסד מנע ממנו את האמת על מלחמת ההתשה, לא הבין מה קרה לחיל האויר. ציבור אחר שלא הבין מה קרה לחיל האויר, הם המשמשים-מסתניעים מוחילות היבשה. צה"ל השתית את כל תורה לחימתו ואת בנין כוחו על חיל האויר, והתעלם לחלוין מדרישת פולד (בשיחה עם הרמטכ"ל – כנראה באפריל 1973) להקצות לחיל 48 שעות עם פרוץ המלחמה על מנת לרכוש עליונות אוירית, שתאפשר לו לנפק סיוע אוורי. למעשה, הופרעו תוכניות חיל האויר לרכישת עליונות אוירית, וכתוצאה לכך עסקו צוותי הקרקע וצוותי האויר בשעות האחרונות לפני פרוץ המלחמה, ובשעותיה הראשונות, בהכנות למבצעים שונים, שלא יצאו אל הפועל או בוצעו חלקיים. פולד לא הבין את חוסר המקצועיות ואת האויריה

בתוכנית שהיו לה עוד שותפים, אך הוא היה אביה הרוחני – וכפה אותה עליהם. אומץ־לבו, הגינותו וירושתו היו קריטיס הביקור האישי והמקצועי של פלד. הם שחילצו את החוטופים מאנטבה. כך הינה במודיעו עוד נדבך בחומרת ההרעה הישראלית, ואחרים הצלחו להתגנות במעשה.



שישה אלפים נשאו את ארונו של בני פلد אל מנוחתו הנכונה – מטען כבד מאוד, שאבד לנו. פلد היה ראוי לכבוד שחלק לו צה"ל, בשם של עם ישראל. עם מותו אבד "יהודים טיפשי", כפי שהגדיר את עצמו, שלא בחל בחשيبة, ולא פרח ממנה; שידע לגייס את תעצומות הנפש כדי לנצח וכדי לבנות את המדינה היהודית; שחרד לגורל המדינה, והתאכזב לנוכח ההוויה ולנוכח הנהגה לא-דרואית, שמוליכה את מדינת ישראל לימי קתנות. ■

**בני פلد נתמן באדמת המולדת,
שכה לחם להגנה ובנה את כוח המגן שלו.**

**האם נהיה רואים להמשיך את דרכו?
האם נוכל להפריך את חזונו הפסימי?**

יהי זכרו ברוך

כי רק أيام חיצוני עלי יכול לגרום לו לשנות מזרכו. מה הניע את חיל־האויר להשתנות? סבירני, כי מנהיגותו יוצאת־הזען של פلد עשתה זאת. רק תמהיל נדיר של אDEM־מפקד־טכנולוג־מנהל־יהודי, שהתמצאה היבט באישיותו, הביא את חיל־האויר להישגיו בשנות השמונים. בהלווייתו ציין אחד מירשו בפיקו על החיל, כי עד היום ניכרות טביעות אצבעתו בחיל־האויר – כעשרים וחמש שנים אחר שפרש ממנו.



פרשה נוספת שיכולה ללמוד על פلد האיש והמפקד, ועל חריגותו במסד הישראלי היא מבצע החילוץ מאנטבה ביולי 1976. כשהצלה המבצע, עטו הכל על זרי הדפנה, לעטר את מצחיהם. פلد נותר מאחור, וחלקו כמעט שיעלים – למורות שכמו הילד החולני, הוא אישית סובב את הגה ההיסטורית ומנע ברגע האחרון ממدينة ישראל קrise מוחלטת. עם חטיבת מטוס אייר פראנס לאנטבה, הטיל על אנשיו, כמפקד חיל־האויר – הזורע האסטרטגי של מדינת ישראל – לבדוק את האפשרות לפעלת צבאית. בדיקה מעמיקה לזכות זמן רב, והוא הגיע למפקדיו עם תוצאה חיובית, כאשר כמעט אזל החול בשעון האולטימטום, כדי לדעת שהח��ito להיענות לרישיונות החוטפים מבלי להיוועץ בו. פلد הפתיע את הנהגה הביטחונית ואת הנהגה המדינית,